



www.cpat.lu

LA PROBLÉMATIQUE

Le nombre d'accidents de la route décroît progressivement depuis le début des années 70. Les nombreuses mesures mises en place depuis cette époque ont montré que l'accident de la route n'est pas une fatalité et qu'il est possible d'agir sur sa fréquence et sa gravité.

Les accidentologues identifient généralement trois types de facteurs à l'origine des accidents de la route : l'infrastructure, le véhicule et l'humain. D'importants efforts ont été produits ces trente dernières années au niveau des infrastructures (ex. barrières de sécurité, ronds-points, etc.) et des véhicules (ex. airbag, assistance au freinage, etc.).

Cependant, le comportement humain n'a, quant à lui, pas assez été pris en compte dans les actions contre l'insécurité routière. Or l'accident de la route est avant tout un problème de comportement humain. Le facteur humain est en effet présent dans près de 95% des accidents de la route.

La conduite d'un véhicule consiste essentiellement à partager un espace public entre tous les usagers de la route. Chacun a droit à une portion de chaussée dont il est impossible de tracer les limites, puisqu'elles sont mobiles. Il y a risque d'accident, à chaque fois que ces espaces se recouvrent et que les comportements des usagers de la route sont inadaptés à la situation.

Adopter un comportement sécuritaire sur la route, c'est en partie apprendre à connaître les limites psychophysiologiques de l'Homme et les normes sociales d'interaction entre les utilisateurs de cet espace commun. Cela implique à la fois des compétences cognitives, perceptives, sociales et affectives.

La Psychologie en général, la Psychologie sociale en particulier et la Psychologie de la circulation prennent toute leur importance dans cette problématique. Ces disciplines visent en effet, à étudier, à comprendre et à agir sur le comportement et sur les aptitudes liés à la conduite d'un véhicule.

NOS PRESTATIONS

Formations en sécurité routière

Nos formations en sécurité routière sont théoriques et/ou pratiques, elles se déroulent soit en salle de formation, soit en situation réelle de conduite. Nos services englobent :

- des formations de sensibilisation aux risques routiers
- des formations à la conduite défensive
- des formations à la gestion de l'agressivité et des conflits pour chauffeurs de bus, de taxi et pour contrôleurs
- des formations à la gestion du stress
- des formations à la gestion du risque alcool au travail
- des formations pour les responsables de sécurité routière en entreprise
- des formations à la psychologie du risque et à la pédagogie en sécurité routière pour les enseignants de la conduite

Tests Psychotechniques

Les tests psychotechniques sont des instruments permettant de mesurer les capacités de réaction, d'orientation, de concentration et d'attention, ainsi que la personnalité et le comportement agressif au volant. Ils sont appliqués dans :

- le recrutement de toute personne devant conduire un véhicule
- la vérification des aptitudes à la conduite d'engins ou de véhicules
- la réhabilitation à la conduite pour conducteurs délictuels

NOS PRESTATIONS

Conseils et audits en sécurité routière

Nos conseils et audits ciblent le comportement humain dans sa dimension organisationnelle, perceptive et persuasive. Nos services englobent :

- des conseils dans l'élaboration de campagnes de prévention
- des conseils psychophysiologiques dans la réalisation d'audits liés à l'aménagement des infrastructures routières
- des études relatives à l'accidentologie et au risque routier dans les entreprises et les collectivités
- des audits en matière d'organisation des déplacements

Plans d'action et de sensibilisation

Nos plans d'action et de sensibilisation visent à promouvoir une culture de sécurité routière dans tous les lieux de la vie collective. Nous intervenons dans :

- le management des risques routiers pour les entreprises et les collectivités
- l'expertise de plans de déplacement domicile-école et l'organisation de Pedibus ou Vélobus
- l'organisation d'événements et de manifestations liés à la prévention routière

Le C.P.A.T.S.

Le Centre de Psychologie Appliquée aux Transports et à leur Sécurité est une société anonyme qui met les connaissances issues de la recherche scientifique en psychologie générale, en psychologie sociale et en psychologie de la circulation au service de l'individu, de l'entreprise et de la collectivité.

Le C.P.A.T.S. est un organisme agréé de formation professionnelle continue, qui a en outre pour mission d'assurer la création, la coordination et l'exécution de programmes de formation dans le domaine des transports en général et de leur sécurité en particulier.

Les intervenants du C.P.A.T.S.

Nos intervenants sont des psychologues diplômés, spécialisés en psychologie sociale et en psychologie de la circulation.

Contact

C.P.A.T.S.

70, route d'Esch
L-3340 Huncherange

Tél : 26 51 15 45

Fax : 26 51 15 65

Email : info@cpats.lu